

АДМИНИСТРАЦИЯ ИНОКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.06.2017г.

с. Иноковка 1-я

№ 42

Об утверждении муниципальной программы Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Иноковского сельсовета от 08.11.2013г №117 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области», администрация Иноковского сельсовета постановляет:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования в печатном средстве массовой информации Иноковского сельсовета «Вестник местного самоуправления», и на официальном сайте Кирсановского района на странице Иноковского сельсовета.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

А.М.Евстигнеев

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением администрации
 Иноковского сельсовета
 от 30.06.2017 г. № 42
 (в редакции постановления от 27.09.2018
 № 108)

ПАСПОРТ

муниципальной программы Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры»

Наименование программы	Муниципальная программа Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» (далее – Программа)		
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" 		
Разработчик программы	администрация Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области		
Исполнители программы	администрация Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области		
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Иноковского сельсовета и Иноковский сельский Совет народных депутатов		
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Иноковского сельсовета		
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Иноковского сельсовета, безопасности дорожного движения 		
Сроки реализации программы	Муниципальная программа реализуется в два этапа. 1 этап: 2017 - 2021 годы; 2 этап: 2022-2024 годы		
Объемы и источники финансирования	Средства местного бюджета на 2017-2024 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. Общие затраты на реализацию программы в 2017-2024 гг. за счет всех источников финансирования – 3068,3 тыс. рублей:		
Ремонт, реконструкция и содержание дорог	2017	-	-
	2018	967,7	967,7
	2019	200,0	200,0
	2020	200,0	200,0
	2021	25,0	25,0
	2022	25,0	25,0
	2023	25,0	25,0

Ремонт, реконструкция и содержание дорог в рамках дорожного фонда	2024	25,0	25,0
	2017	-	-
	2018	800,0	800,0
	2019	350,3	350,3
	2020	350,3	350,3
	2021	25,0	25,0
	2022	25,0	25,0
	2023	25,0	25,0
	2024	25,0	25,0
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.		

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Иноковского сельсовета. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие сельского поселения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 1 Закона Тамбовской области от 8 ноября 2010 г. № 702-З «О преобразовании некоторых муниципальных образований Тамбовской области» создано муниципальное образование «Иноковский сельсовет», которое входит в состав муниципального образования «Кирсановский район». Административным центром Иноковского сельсовета является с. Иноковка 1-я.

С. Иноковка 1-я расположено в 18 км от г.Кирсанова.

В состав Иноковского сельсовета входят 2 населенных пункта: с. Иноковка 1-я и с. Иноковка 2-я.

Иноковский сельсовет расположен на южной окраине Кирсановского района Тамбовской области и граничит: с юга и юго – запада – Инжавинским районом, с востока – Марьинским сельсоветом, с севера – Калайским сельсоветом, с запада – Ковыльским сельсоветом.

Численность населения на 01 января 2016 года составляет: зарегистрированных 887 человек, из них постоянно проживают 862 человек. Численность работающих – 268 человек.

Общая площадь земель муниципального образования - 97,3 кв.км.

Общая протяженность дорог местного значения – 30,0 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Иноковского сельсовета характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Численность населения сельсовета, человек	1220	1221	967	887

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Иноковского сельсовета.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы

Муниципальная программа реализуется в два этапа.

1 этап: 2017 - 2021 годы; 2 этап: 2022-2024 годы

3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

3.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Иноковского сельсовета, а также внебюджетные источники.

7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

3.2. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Иноковского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Иноковского сельсовета, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Иноковского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Иноковского сельсовета и Иноковский сельский Совет народных депутатов.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией сельсовета по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

4. Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение № 1
к постановлению администрации сельсовета
от 30.06.2017 № 42
к муниципальной программе
«Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры»
(в редакции постановления от 27.09.2018 № 108)

Перечень
показателей (индикаторов) муниципальной программы Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры»

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Еди- ница изме- рения	Значения показателей						
			базовы й год (отчет- ный)	теку- щий год	2017	2018	2019	2020	2021-2026
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12
Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Иноковского сельсовета на 2017-2026 годы»									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Процент ы	83	83	81	79	77	75	73
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2012 году)	Процент ы	17	17	19	21	23	25	27
3	Доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог	Процент в	0	0	0	0	0	0	0
4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Прив. км	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Комплексное развитие систем
Транспортной инфраструктуры»
(в редакции постановления от 27.09.2018 № 108)

ПЕРЕЧЕНЬ

**показателей (индикаторов) муниципальной программы Иноковского сельсовета
Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры»**

№ п/ п	Наименование целевого индикатора и показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	51	51	50	50	48	47	47	46
2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования)	90	90	90	95	95	95	96	96

Приложение № 3
к муниципальной программе
Комплексное развитие систем
Транспортной инфраструктуры»
(в редакции постановления от 27.09.2018 № 108)

ПЕРЕЧЕНЬ

**мероприятий муниципальной программы Иноковского сельсовета Кирсановского района
Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия,	Ожидаемые непосредственные результаты				Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
		наименование	единица измерения	год реализации	значение	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ремонт, реконструкция и содержание дорог	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2017		-			-	
				2018		967,7			967,7	
				2019		200,0			200,0	
				2020		200,0			200,0	
				2021		25,0			25,0	
				2022		25,0			25,0	
				2023		25,0			25,0	
				2024		25,0			25,0	
2	Ремонт, реконструкция и содержание дорог в рамках дорожного	Протяженность отремонтированных автомобильных	кол-во							
				2017	25	-			-	
				2018	30	800,0			800,0	

	фонда	дорог		2019	30	350, 3			350,3	
				2020	30	350, 3			350,3	
				2021	30	25,0			25,0	
				2022	30	25,0			25,0	
				2023	30	25,0			25,0	
				2024	30	25,0			25,0	

Приложение № 4
к муниципальной программе

Комплексное развитие систем
Транспортной инфраструктуры»
(в редакции постановления от 27.09.2018 № 108)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы Иноковского сельсовета Кирсановского района
Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры»

Статус	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т. ч.						
			по годам	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Муниципальная программа	Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры		2017	-				-	
			2018	1767,7				1767,7	
			2019	550,3				550,3	
			2020	550,3				550,3	
			2021	50,0				50,0	
			2022	50,0				50,0	
			2023	50,0				50,0	
			2024	50,0				50,0	
			ИТОГО	3068,3					3068,3

