

**ИНОКОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
(шестой созыв, восемнадцатое заседание)

РЕШЕНИЕ

07.10.2019

с. Иноковка 1-я

№ 71

Об утверждении Положения «О Порядке организации мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании п. 1 ч. 1 ст. 7 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 2 ст. 12 Закона Тамбовской области от 25.02.2017 № 86-З «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Тамбовской области», а также руководствуясь п. 5 чт. 1 ст. 8 Устава Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, утвержденного решением Иноковского сельского Совета народных депутатов от 11.03.2019 г № 44 ,

Иноковский сельский Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить Положение о Порядке организации мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в печатном средстве массовой информации Иноковского сельсовета «Вестник местного самоуправления» и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Кирсановского района на страничке Иноковского сельсовета.

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации сельсовета В.Н.Овчинниковой.

Глава сельсовета

А.М.Евстигнеев

**Положение
о Порядке организации мониторинга дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на
территории Иноковского сельсовета Кирсановского района Тамбовской
области**

1. Настоящий Порядок организации мониторинга дорожного движения распространяется на проведение мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории сельсовета - автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов сельсовета, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог (далее - автомобильные дороги общего пользования местного значения).

2. Мониторинг дорожного движения проводится в целях изучения состояния организации дорожного движения, оценки деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – мониторинг дорожного движения).

3. Мониторинг дорожного движения осуществляется администрацией сельсовета.

4. Данные мониторинга дорожного движения используются при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета;

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5. Организация мониторинга дорожного движения осуществляется с учетом необходимости:

а) обеспечения полноты, конкретности, объективности, своевременности учета данных мониторинга дорожного движения;

б) совершенствования методов определения и технических средств регистрации параметров дорожного движения, методик расчета значений параметров эффективности организации дорожного движения;

в) последовательного увеличения числа дорог, участков дорог в отношении которых мониторинг дорожного движения проводится в автоматизированном режиме;

г) накопления данных мониторинга дорожного движения в информационно-аналитической системе.

6. Мониторинг дорожного движения осуществляется посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения, определяемых в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

7. Сбор, обработка, накопление и анализ основных параметров дорожного движения осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».